

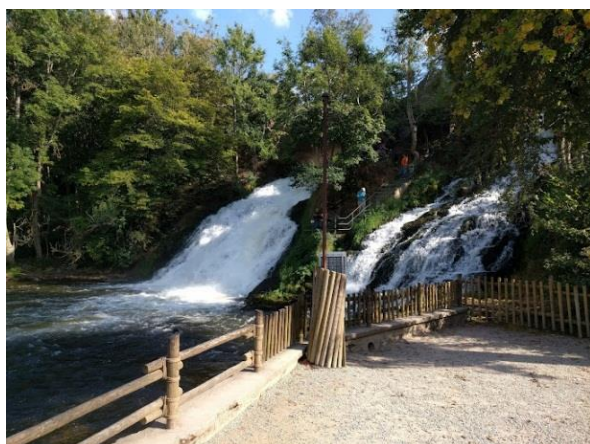
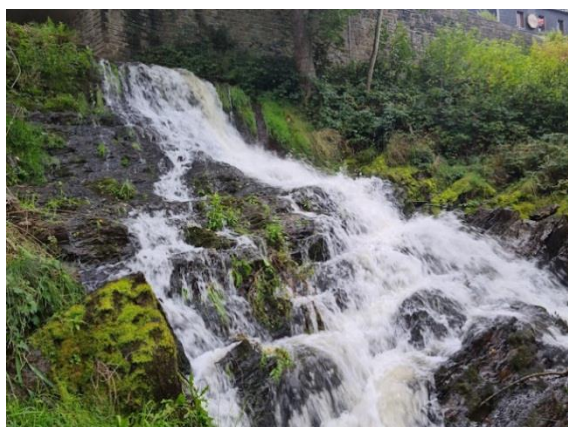
Stadtkyll 10-09-2024 / 13-09-2024.

We genoten deze dagen van een All Inclusive Vakantie geregeld door ASVO via BTR Reizen in Twello. We vertrokken om 09.30 uur vanuit Oude-Tonge voor een BTR-reisje van 4 dagen. Onze chauffeur was Jaques Jansen (Jakko). Voor een lunch gingen we richting Tegelen naar de Abdij Ulingsheide. (Officieel Abdijklooster Trappisten Cisterciënzers). Het complex is gebouwd in 1884.



Na versterking van de inwendige mens rijden we door naar de watervallen van Coö, die we op de laatste dag zouden bezoeken. 1^e verandering van het programma

Via de Belgische Ardennen brengen we een bezoek aan de watervallen van Coö die in de 18^e eeuw door monniken van de Abdy van Stavelot in opdracht van de Prins abt van het Abdy-vorstendom Stavelot-Malmedy hebben gebouwd in de rivier de Amblève en is een van de bekendste bezienswaardigheden van de Ardennen. Deze waterval heeft een hoogte van 15 meter en behoort tot een van de hoogste van België. De hoogste waterval van België is echter die in Reinhardstein in de vallei de Warche. Deze is zelfs 60 m hoog.





We verbleven deze dagen in **Hotel Am Park in Stadtkyll**.



Nadat we de pasjes van de kamer hebben gekregen, begint de maag weer te rammelen en schuiven we aan voor het diner op de eerste dag.

Stadtkyll, gelegen in de vulkaan Eifel en was al in 1022 een bekende plaats en had een burcht en verdedigingsmuren. De plaats kreeg in 1310 stadsrechten. De stad staat



bekend als een luchtkuuroord en heeft goede bewegwijzerde wandel- en fietspaden.

<- overzicht van het stadje Stadtkyll.



Parochiekerk St. Josef Stadtkyll stamt oorspronkelijk uit de 16^e eeuw en werd meerdere keren verwoest en weer opgebouwd. De huidige kerk stamt uit 1823.



Enkele minuten lopen vanuit Stadtkyll staan de restanten van de oude Burchttoren op de top van een heuvel in het gehucht Kronenburg. Van hier uit een panoramisch uitzicht over de omliggende heuvels.

Diverse keren zijn we er onderlangs langs gereden.

2^e dag woensdag 11 september: we vertrokken om 9 uur richting Losheim aan de Duits-Belgische grens en bezoeken daar het museum Ars Krippana, Europa's grootste Kerststallenverzameling van Europa op ca. 2.500 m² aan kerststallen en uitgebreide diorama's. De kerststallen komen uit meer dan 60 landen.





Na Krippana kregen we een rondrit naar het slaperige stadje **Prüm** waar we de Basiliek St. Salvator konden bezichtigen. De bouw van deze kerk begon in het jaar 721 en heeft enkele eeuwen geduurd, voor de kerk ingewijd kon worden. De kerk valt op door haar prachtige bouwstijl en uniek materiaalgebruik. De bouw is gedaan met bontzandsteen

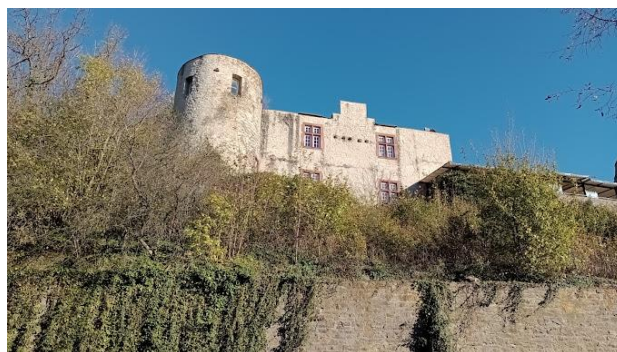


uit het Kylldal met een rosachtige kleur. In de kerk ligt begraven keizer Lotharius I.

Na de lunch in ons eigen hotel krijgen we een mooie busrit richting het Romeinse verdedigingsstadje c.q. middeleeuws stadje **Bad Münstereifel**. In het centrum van Bad Münstereifel is een lange winkelstraat met zijstraten, ingericht als voetgangersgebied met ca. 30 winkels. Begint en eindigt met een verdedigingstoren van het ommuurde stadje. Door de stad stroomt een zijtak van de Erft. De hoogteverschillen variëren van 200 tot 586.

De geschiedenis van dit stadje begint met de stichting van een klooster in 83-0 en werd later een bedevaartsoord. De burcht is rond 1300 gebouwd. Het stadje is nagenoeg nog geheel ommuurd.

In het stadje is de schade van de overstromingen van 2021 nog zichtbaar. Hier volgen enkele foto's van het stadje:



<- Twee van de vier toegangspoorten tot het stadje.



Burcht Bad Münstereifel. (boven)

Stadhuis ->



<- Chrysantus en Daria kerk uit 1100

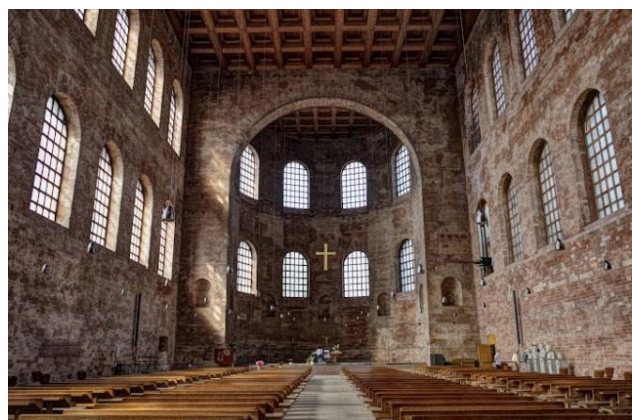
Romaanse huis in Bad Munstereifel (1167) ->



3^e dag donderdag 12 september: We beginnen deze dag met een busrit naar de oude stad Trier. **Trier** is een van de oudste steden van Duitsland, met prachtige bezienswaardigheden en heeft ook het oudste bisdom ten noorden van de Alpen. De opdracht tot de bouw van de stad werd gegeven door de Romeinse keizer Augustinus in 16 v.Chr. Het bekendste monument van de stad is de 2e eeuwse Porta Nigra, de best bewaarde Romeinse stadspoort. Maar er zijn meer bijzondere monumenten; enkele zullen de revue passeren.



Porta Nigra. Om zich tegen de Germanen te beschermen, bouwden de Romeinen omstreeks 180 n.Chr. een 6,4 km lange stadsmuur met 5 poorten. Een van de poorten is de Porta Nigra. De poort is gebouwd uit grote steenblokken die met elkaar verbonden zijn door ankers (Ioden krammen). In 1034/35 werd in de poort twee kerken boven elkaar gebouwd. In 1804-1819 werden deze weer gesloopt. Dit is de enige schade die aan de poort is toegebracht.

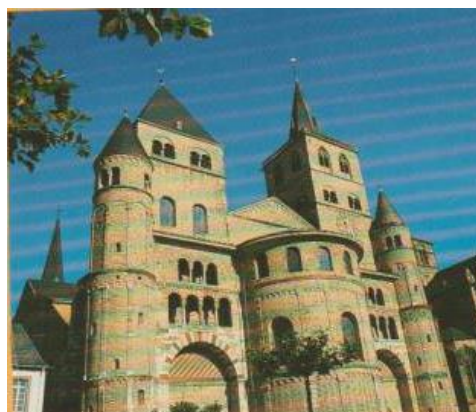


Basilica van Keizer Constantijn van Trier kwam waarschijnlijk omstreeks in 310 tot stand tijdens de regeerperiode van keizer Constantijn de Grote. Aanvankelijk deed het dienst als Troonzaal van het keizerlijk paleis. Het is 75 m lang; 27,2 m breed en 33 m hoog. De muren aan de onderkant zijn 2,70 m dik. De muren waren bekleed met marmer. Tijdens de 2^e WO werd het bij een bombardement zwaar beschadigd en daarna gerestaureerd. Tegen de Basilica staat het

Keurvorstelijk paleis en stamt uit 1615 en werd tot einde 18^e eeuw als residentie van de keurvorsten van aartsbisdom Trier gebouwd. Het werd in 1757-1761 verbouwd in rococostijl. Voor het paleis liggen prachtige barokke tuinen met veel beelden.



Onze Lieve Vrouwenkerk van Trier



De Dom van Trier

De huidige Dom St.Peter is gebouwd op de plaats waar ten tijde van Constantijn een paleis heeft gestaan in het midden van het oude centrum van Trier. Na zijn vertrek werd in 330 begonnen met de bouw van de grootste christelijke kerk der oudheid. Deze was ca. 4 x zo groot als de huidige Dom. De huidige Dom heeft nog een Romeinse kern met de oorspronkelijke muren tot op een hoogte van 25,88 m. De huidige Dom heeft 3 crypten, de kruisgang, de schatkamer en de kapel van de Heilige Rock. Het zuidelijk deel van de Dom werd ongeveer in 1200 en vervangen door de vroeg-gotische Lievenvrouwekerk. De St.Peter is de grootste kathedraal en de oudste bisschopskerk van Duitsland.

De "Tunica Christi" ook wel de "Heilige Rok" genoemd is slechts een enkele keer tentoongesteld aan het publiek en wel in de jaren 1844, 1891, 1933, 1959, 1996 en 2012 ter gelegenheid van het 500-jarig jubileum van de allereerste Bedevaart.

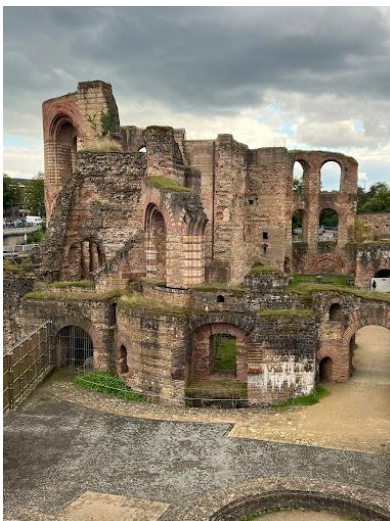


Of dit de 'echte' tuniek is, is niet bekend en zijn nog een 3-tal plaatsen die daarop aanspraken maken t.w. Argentuil in Frankrijk, Germia in Turkije en Safed in Israel.



<- Een Marktkruis dat in veel middeleeuwse steden stond opgesteld als symbool van marktvrede.

Het kruis werd vaak opgericht bij het krijgen van marktrechten.



Keizersthermen waren Romeinse badhuizen waar men niet alleen kon baden maar ook sporten. De bouw is ca.300 n. chr begonnen, maar na het vertrek van keizer Constantijn niet afgebouwd, De complex werd in 3 lagen gebouwd: 1^e voor de waterbuizen en de stookplaatsen;2^e laag voor de warmwaterbaden, verwarmd tot ca. 40 graden. Op deze laag lag ook de vloerverwarming.; 3^e laag: warm- koud- en lauwwaterbaden, zwembaden, massageruimten, zweetruimtes en kleedruimtes. Deze laag was versierd met mozaïeken, beschilderingen en beeldhouwwerken.

Een bekend persoon die in Trier is geboren op 05/05/1818 is Karl Marx. Hij was schrijver, filosoof, econoom en socioloog en is voornamelijk bekend geworden door het boek "Das Kapitaal" uit 1867 waarin de geschiedenis van het socialisme en het communisme staat beschreven.

De grootste bezienswaardigheden kregen we met het treinje dat door en langs vele monumenten reed o.a. Porta Nigra, Basilica, Keizersthermen, Amfitheater, De Dom, One-Lieve-Vrouwenkerk, Grote Markt enz.

De chaffeur bracht ons naar een schitterende plek (Petrisberg) waar we vrij over de gehele stad konden kijken. Op de muren waren plaquettes aangebracht zodat we ook de bezienswaardigheden konden herkennen.

Na de bezichtigingen in Trier reden we naar Bernkastel waar we eerst een boottocht over de Moezel gingen maken met het ms "Moselprinzessin". Dit schip had een lengte van 49 m; een breedte van 7,5 m en kon 400 personen vervoeren.

Na de cruise bezochten het wijnstadje **Bernkastel-Kues**.

Dit stadje bestaat uit het oude stadje Bernkastel op de rechter Moezeloever en het aan de overkant van de rivier liggende dorpje Kues. Beide plaatsen zijn verbonden door een brug uit 1905. Bernkastel is voortgekomen uit een Romeinse nederzetting en kreeg in 1291 al stadsrechten. Op de wijnbergen om het stadje groeien de beste druiven uit het Moezelgebied. Het plein in dit pittoreske stadje is omzoomd van vakwerkhuisen en het Rathaus uit 1608. In het midden staat de St.Michaelsfontein. Bij het water staat het St.Nicolaushospital dat een geschenk was van de geleerde Nikolaus Krebs, theoloog, filosoof en natuurkundige in 1447. Rechts op de foto de ruïne van de Burcht Landshut uit de 9^e eeuw en was de residentie van de aartsbischoppen. Het werd in 1692 door brand verwoest.



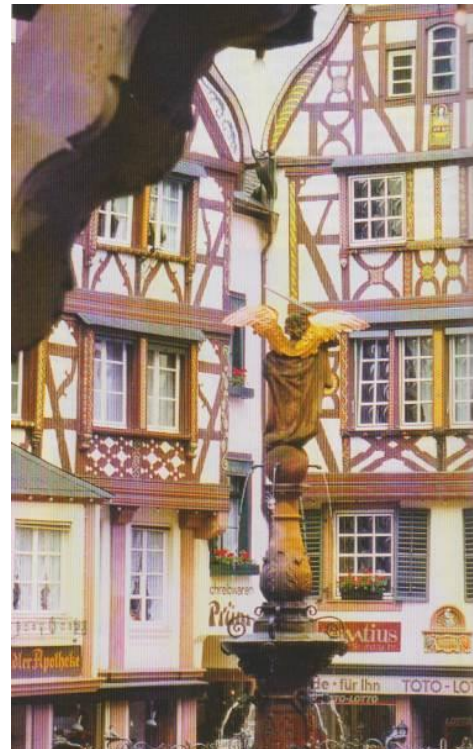
De brug over de rivier de Moezel, met R-boven de burcht.

Het Marktplaats met de prachtige vakwerkgevels. In het midden de Michaelbrunnen uit 1606.

Achter de Brunnen staat in het midden het Rathaus van Bernkastel uit 1608 en is voorzien van heraldische elementen.



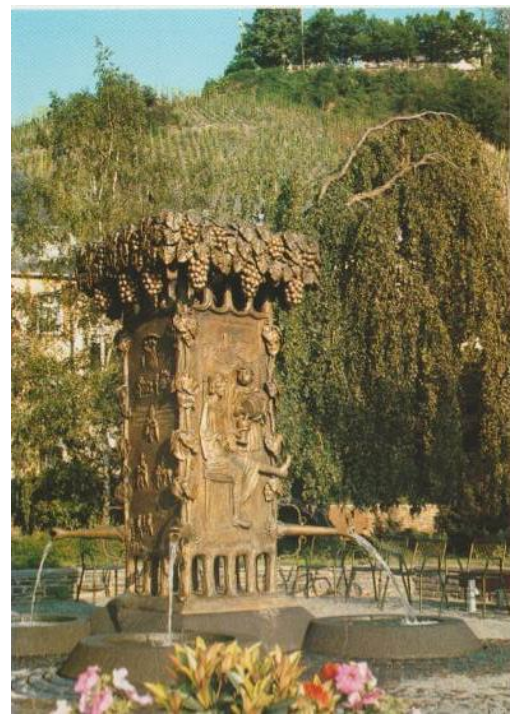
Detail van het schitterende Rathaus; het pronkstuk is de Ratskeller



Marktplaats van Bernkastel met fontein.



Typische vreemde, smalle Spitzhauschen. Van onderen smal en naar boven toe uitlopend. Door deze bouwwijze had men meer ruimte voor het verkeer langs de huizen o.a. aan de Britanieneck.



Nogmaals een gezicht op een aantal vakwerkhuisen op het Marktplein.

Deze fontein is genoemd naar de speciale Bernkasteler Doktorwijn



die verbouwd wordt op de steile

hellingen.

De Moezel treedt ook in Bernkastel-Kues regelmatig buiten haar oevers door zware



Vanuit Bernkastel maken we een mooie vaartocht over de Moezel en zien we de (wijn)bergen van uit een ander gezichtspunt.

4^e dag vrijdag 13 september en alweer de laatste dag van deze vakantie:

Laatste verandering van het oorspronkelijke programma. We bezoeken nu **Monschau** dat onderdeel is van de deelstaat Noordrijn-Westfalen en ligt op een hoogte van 420 m boven de stasregio Aken. Het ligt aan de rand van de Eifel aan de bovenloop van het riviertje de Roer, het water dat ook door het stadje stroomt. Het stadje is al ruim 1000 jaar oud. De burcht werd gebouwd in de 13^e eeuw. De nederzetting kreeg in 1352 stadsrechten en was bekend om z'n lakenindustrie. Het bekendste huis is: "Rotes Haus" uit 1756 en is gebouwd door de lakenfabrikant Johann Heindrich Scheibler. In het stadje staan veel vakwerkhuizen, zodat het een schilderachtig gebeuren is.







Bovenstaande foto's van het Rotes Haus laten zien, dat men niet op een paar 'dubbeltjes' hoefde te kijken.



Foto's boven: het stadje staat boordevol schitterende vakwerkhuizen, doorkruist door de rivier de Rur. De tijd lijkt een beetje stil te hebben stilgestaan. Je kunt je misschien wel voorstellen hoe hier paard en wagens door de straten reden en hoe de Markt het bedrijvig middelpunt van het stadje was.

Om 12.00 uur was het weer tijd om te vertrekken. We hoorden in de bus de 2^e verrassing van deze dag waar we heen gingen, t.w. Henri Chapelle.

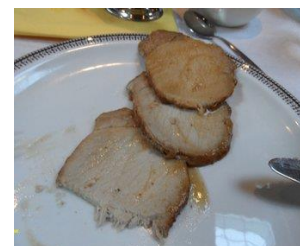
Deze Amerikaanse militaire begraafplaats is aangelegd in 1944 en is ca. 20 HA groot. Er liggen 7.989 Amerikaanse militairen en worden 450 vermiste soldaten herdacht, die gesneuveld zijn tijdens het Ardennenoffensief of tijdens de opmars vanuit Frankrijk door België naar Nederland, begin 1945.



Na dit indrukwekkende bezoek gaan we huiswaards waar we nog een heerlijk afscheidsdiner krijgen in Café-Bar-Restaurant “De Ruij” in Wagenberg onder het genot van (bijna) levende muziek.



Goede bediening
Lekker eten met muziek
Prima sfeer.



We waren te gast in dit gezellige restaurant. We werden leuk ontvangen door de eigenaresse. We genoten van een heerlijk diner, al was het ijs “ijskoud”.

Toen we weer in de bus zaten werden we door het voltallige personeel nagewuifd.

Dank aan het bestuur van de ASVO en de chauffeur voor deze bijzondere 4-daagse vakantie!!

Oude-Tonge, 18 september 2024.